



Ingeniero Dr. Axel Römer como Director Técnico de la empresa alemana **HAMM AG** con domicilio en D-95643 Tirschenreuth, Hammstrasse 1

Certifica

Que el Compactador vibratorio autopropulsado **3518** de dicha marca y con el número de serie **H1610778** ha sido fabricado en nuestra fábrica de Tirschenreuth Alemania.

Los datos técnicos de la referida máquina en su fabricación son los siguientes:

Marca.....**HAMM**
Modelo.....**3518**
No.Bastidor.....**H1610778**
N.Motor.....**010032670**

Longitud máxima	6.210 mm	Peso de operación básico	17.170 kg.
Anchura máxima	2.390 mm	Peso en operación *	17.820 kg.
Altura sin Cabina	2.320 mm	Peso eje delantero	10.770 kg.
Altura con Cabina	2.990 mm	Peso eje trasero	7.050 kg.
Altura libre sobre el suelo	425 mm	Radio de giro interior	4.180 mm.
Distancia entre ejes	3.165 mm	Velocidad máxima	11,0 km/h.
Anchura del tambor	2.220 mm	Sistema eléctrico	12 voltios
Diámetro del tambor	1.600 mm	Depósito de combustible	300 litros

* Peso incluido Cabina

Motor Deutz modelo **BF6M 2012 C** de 4 tiempos

Potencia **147 kW / 197,1 hp a 2.300 rpm**

Dirección: Hidroestática, tipo orbitrol

Tracción: Doble Hidroestática infinitamente variable, con bloqueo del diferencial automático

Frenos: De servicio, por accionamiento hidroestático a los 2 motores

De aparcamiento y emergencia, hidráulico de accionamiento negativo a los 2 motores

Demás especificaciones técnicas se incluyen en catálogo adjunto.

Y para que conste y a petición de nuestro distribuidor en España, **EMSA** (Estudios Comerciales e Industriales de Maquinaria, S.A.) a efecto de proceder a asegurar la referida máquina por su propietario final, se firma el presente documento

Tirschenreuth a 09 de Febrero del 2006

Firmado: Ing. Dr. Axel Römer



HAMM AG, Hammstraße 1, D-95643 Tirschenreuth

CE

CE

EG-KONFORMITÄTSEKHLÄRUNG

Hiermit erklären wir, dass die/der

Bezeichnung der Maschine: Vibrationswalzenzug

Typ: 3518

Fz.-Ident. Nr.: H161 0778

folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:

- EG-Maschinenrichtlinie 98/37/EG
- EMV-Richtlinie 89/336/EG i.d.F. 93/68/EG
- EG-Geräuschnrichtlinie 2000/14/EG

mit Bewertungsverfahren:

Anhang VIII
benannte Stelle: Fachausschuss Tiefbau¹

gemessener L_{WA} [dB(A)]: 106

garantierter L_{WA} [dB(A)]: 108

Angewendete harmonisierte Normen, insbesondere:

- EN 500-1: Bewegliche Straßenbaumaschinen-Sicherheit
Teil 1: Allgemeine Anforderungen
- EN 500-4: Bewegliche Straßenbaumaschinen-Sicherheit
Teil 4: Besondere Anforderungen an Verdichtungsmaschinen
- prEN 13309: Baumaschinen - Elektromagnetische Verträglichkeit von Maschinen mit internem elektrischen Bordnetz
- EN ISO 3744: Bestimmung der Schalleistungspegel von Geräuschquellen

¹ Fachausschuss Tiefbau
Prüf- und Zertifizierungsstelle im BG-PRÜFZERT des
Hauptverbandes der gewerblichen Berufsgenossenschaften
Landberger Strasse 30b
80687 München

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE

Con la presente, declaramos que el / la

Denominación de la máquina: Apisonadora vibratoria

Tipo: 3518

Nº de identificación del vehículo: H161 0778

corresponde a las siguientes disposiciones aplicables:

- Directiva CE de Maquinaria 98/37/CE
- Directiva de Compatibilidad electromagnética 89/336/CEE en su versión 93/68/CEE
- Directiva de la CE en materia de sonido 2000/14/CE

con formulario de evaluación: Apéndice VIII

organismo notificado: Fachausschuss Tiefbau¹

medición obtenida de potencia acústica L_{WA} [dB(A)]: 106

nivel de potencia acústica L_{WA} [dB(A)] garantizado: 108

Normas armonizadas aplicadas, en particular:

- EN 500-1: Maquinaria móvil para la construcción de carreteras - Seguridad
Parte 1: Requisitos generales
- EN 500-4: Maquinaria móvil para la construcción de carreteras - Seguridad
Parte 4: Requisitos generales hacia máquinas de compactación
- prEN 13309: Maquinaria de construcción - Compatibilidad electromagnética de máquinas con una red eléctrica de a bordo interna
- EN ISO 3744: Asignación del nivel de capacidad sonora de las fuentes de sonido

Tirschenreuth, 16.8.2005

(Datum, Fecha) (Dr. A. Römer,

Technische Leitung,
Dirección técnica)